

2024

**Pravidla pro poskytování podpory ze
státního rozpočtu v rámci programu
„Podpory obnovy historických plavidel“**



Obsah

Obsah	1
Příjemce podpory	2
Forma a výše podpory	2
Udržitelnost a publicita projektu	2
Základní podmínky poskytnutí podpory	3
Obsah žádosti o podporu	4
Rozhodnutí o poskytnutí podpory	5
Uvolnění podpory	5
Závěrečné vyhodnocení projektu	5
Kontrolní činnost	5
Závěrečná ustanovení	6
Hodnotící kritéria pro projektové žádosti	7

Článek 1 Příjemce podpory

Podpora může být poskytnuta pouze vlastníkovi historického plavidla nebo subjektu, který prokáže právo k užívání historického plavidla a souhlas vlastníka historického plavidla s jeho obnovou.

Článek 2 Forma a výše podpory

Podpora bude poskytována formou neinvestiční dotace na obnovu historického plavidla. Celkový finanční objem pro rok 2024 činí max. 5 000 tis. Kč a bude alokován prostřednictvím státního rozpočtu ČR.

Podpora je v režimu Nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem, v platném znění (dále jen „nařízení o blokových výjimkách“) a Nařízením Komise (EU) č. 1407/2013 ze dne 18. prosince 2013 o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu de minimis (dále jen „nařízení o podpoře de minimis“).

Obnovou historického plavidla se rozumí oprava nebo údržba historického plavidla.

Historické plavidlo, je plavidlo, jež je s ohledem na jeho stáří, technickou povahu nebo konstrukci, vzácnost, význam z hlediska zachování tradičních zásad námořnictví nebo způsobů vnitrozemské plavby nebo jeho význam pro určité období z historického hlediska hodno zachování a které je provozováno zejména pro účely předvádění.

Podpora se pro účely tohoto programu poskytuje na opravu vnějšího opláštění trupu plavidla.

Opravami se odstraňuje částečné fyzické opotřebení nebo poškození za účelem uvedení do předchozího, nebo vystavovatelného stavu. Opravy je možné provádět s použitím jiných než původních materiálů, nebo technologií, pokud tím nedojde k technickému zhodnocení.

Způsobilými náklady jsou:

- náklady na posouzení technické realizovatelnosti projektu, včetně specifikace předpokládaného prodloužení životnosti
- náklady na opravu vnějšího opláštění trupu plavidla.

Podpora je poskytována na úhradu způsobilých nákladů vzniklých v souvislosti s opravou plavidla, vždy bez daně z přidané hodnoty (dále jen DPH). Podpora na obnovu historického plavidla může být až 95 % alokované částky pro Mikropodniky/fyzické osoby, až 85 % alokované částky pro Malé podniky, až 80 % alokované částky pro Střední podniky¹.

Článek 3 Udržitelnost a publicita projektu

Udržitelností projektu se rozumí uvedení historického plavidla do provozuschopného nebo vystavovatelného stavu s tím, že lze poskytnout podporu pouze těm záměrům, v rámci kterých, bude historické plavidlo nejpozději od 1. května roku 2025 provozováno (nejméně 4 x ročně), a to v rámci plaveb určených pro veřejnost, nebo bude veřejně vystaveno nejpozději od 1. července roku 2025 (v rámci muzejní sbírky, na volně přístupném prostranství v okolí přístaviště apod.).

Udržitelnost projektu musí trvat minimálně 5 let.

V rámci zvyšování povědomí o existenci programu je příjemce podpory povinen zajistit publicitu projektu. Ta může být realizována jednak informací, která bude uveřejněna na internetových stránkách příjemce, případně článkem v odborném dopravním periodiku nebo v regionálním tisku. Informace musí být zveřejněna nejpozději do dvou měsíců od obdržení podpory. Informace musí obsahovat minimálně

¹ podle doporučení Komise 2003/361/ES ze dne 6. května 2003 o definici mikropodniků, malých a středních podniků

název programu a podíl spolufinancování z programu a stručnou charakteristiku předmětu realizovaného projektu.

Po dobu udržitelnosti záměru se příjemce rovněž zavazuje, že informace o podpoře bude uveřejněna na propagačních materiálech ke všem akcím, kde bude podpořené plavidlo nasazeno, ať již jako statický exponát anebo přímo při plavbě. Informace bude obsahovat minimálně logo MD a název programu. Současně bude na plavidle umístěna tabulka, kde budou rovněž uvedeny informace o programu podpory (tabulka bude přidělena Ministerstvem dopravy).

Článek 4 **Základní podmínky poskytnutí podpory**

- Na poskytnutí podpory není právní nárok.
- Příjemce je povinen při čerpání podpory postupovat v souladu se zákonem č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), v platném znění.
- Podpora je poskytována na obnovu historického plavidla. Finanční prostředky lze uvolnit až poté, co příjemce podpory prokáže, že uhradil alespoň rozdíl mezi náklady na obnovu a poskytnutou podporou. Podporu nelze použít na úhradu DPH.
- Příjemce podpory je povinen ji použít pouze k účelu, na který mu byla poskytnuta. Podpora může být poskytnuta pouze příjemci, který prokáže vlastnictví historického plavidla, případně právo k užívání historického plavidla a souhlas vlastníka historického plavidla s jeho obnovou.
- Obnova historického plavidla musí být provedena dodavatelsky. Případný nákup materiálu musí být doložen dodavatelskou smlouvou.
- Příjemce podpory je povinen zajistit udržitelnost a publicitu záměru dle článku 3 těchto pravidel. O naplnění podmínky udržitelnosti záměru je příjemce podpory povinen informovat Ministerstvo dopravy nejpozději do konce června každého kalendářního roku, pokud měl předchozí kalendářní rok povinnost zajistit udržitelnost. V odůvodněných případech je Ministerstvo dopravy na základě žádosti příjemce podpory oprávněno splnění této podmínky prominout.
- Užití podpory je účelově vázáno a závazné parametry, termíny a podmínky čerpání účelově vázaných výdajů státního rozpočtu jsou nedílnou součástí vydaného „Rozhodnutí o poskytnutí podpory“.
- Podpora musí být vyčerpána v kalendářním roce, ve kterém byla přidělena.
- Podpora je nepřevoditelná mezi podnikatelskými subjekty.
- Příjemcům podpory nebudou poskytovány zálohy v jakékoliv formě.
- Podpora nemůže být poskytnuta příjemci, který nemá vypořádaný všechny závazky po datu jejich splatnosti vůči finančnímu úřadu, zdravotním pojišťovnám, správě sociálního zabezpečení a celní správě.
- Podporu nelze poskytnout příjemci, proti němuž je vedeno insolvenční řízení, byl proti němu podán insolvenční návrh či se nachází v likvidaci.
- Podpora může být kumulována s jinou veřejnou podporou či podporou de minimis na úhradu těchž částečně či plně se překrývajících způsobilých nákladů, avšak pouze tehdy, nevede-li taková kumulace k překročení celkové procentní míry veřejné podpory.
- Podpora nemůže být poskytnuta na projekty, které začaly před vydáním „Rozhodnutí o poskytnutí podpory“ dle Článku 7. těchto pravidel.

- Příjemce podpory, má povinnosti uchovat písemné doklady dokazující způsobilé náklady na obnovu historického plavidla, a to po dobu deseti let ode dne poskytnutí poslední podpory v rámci programu.¹¹

Článek 5 Obsah žádosti o podporu

Projekt musí obsahovat následující součásti:

- a) identifikační údaje žadatele – jméno, popřípadě jména, příjmení, datum narození, rodné číslo, bylo-li přiděleno, a adresu trvalého pobytu, je-li žadatel fyzickou osobou a je-li tato fyzická osoba podnikatelem, také identifikační číslo; název, adresu sídla a identifikační číslo osoby, je-li žadatel právnickou osobou, formu právnické osoby;
- b) identifikace statutárního zástupce/odpovědná osoba – žadatel;
- c) jméno kontaktní osoby a telefonické spojení;
- d) název a adresu poskytovatele;
- e) název projektu (akce), cíl projektu a parametry;
- f) výčet historických plavidel, na která je požadována podpora, včetně doložení oprávněnosti zařazení každého jednotlivého plavidla mezi historická plavidla;
- g) popis současného stavu včetně fotodokumentace;
- h) jako jeden projekt se bere například tlačná, vlečná, nebo bočně svázaná sestava, a to včetně hnacího plavidla, se kterým tvoří jednotnou skupinu plavidel;
- i) doklady potvrzující vlastnický vztah žadatele k historickým plavidlům, případně doklady potvrzující právo žadatele k užívání historických plavidel a souhlas vlastníka historických plavidel s jejich obnovou;
- j) účel, na který chce žadatel podporu použít (popis investičního záměru včetně specifikace technických celků historického plavidla, které budou předmětem obnovy) včetně lhůty, v níž má být tohoto účelu dosaženo;
- k) doklady prokazující udržitelnost záměru;
- l) požadovanou částku včetně zdůvodnění její výše;
- m) čestné prohlášení žadatele, že proti němu není vedeno insolvenční řízení, nebyl proti němu podán insolvenční návrh ani není v likvidaci;
- n) čestné prohlášení žadatele, že má vypořádány všechny závazky po datu jejich splatnosti vůči finančnímu úřadu, zdravotním pojišťovnám, správě sociálního zabezpečení a celní správě;
- o) je-li žadatel právnickou osobou, informaci o identifikaci:
 - i. osob jednajících jeho jménem s uvedením, zda jednájí jako jeho statutární orgán nebo jednájí na základě udělené plné moci;
 - ii. osob s podílem v této právnické osobě;
 - iii. osob, v nichž má podíl, a o výši tohoto podílu;
 - iv. osob, které jsou s žadatelem o podporu v obchodním vztahu a mají z jeho podnikání nebo jiné výdělečné činnosti prospěch, který se liší od prospěchu, který by byl získán mezi nezávislými osobami v běžných obchodních vztazích za stejných nebo obdobných podmínek.
- p) Žadatel může podat více projektů.

¹¹ Posledním dnem trvání programu se rozumí 31. 12. 2024

Článek 6 **Kritéria hodnocení**

Hodnocení předložených projektů a rozdělení podpory provádí komise složená ze zástupců Ministerstva dopravy. Komise bude jmenována ředitelem Odboru vodní dopravy.

Hodnoceny budou pouze projekty, které splní všechny předepsané formální náležitosti. Výše požadované podpory, o jejíž přidělení žadatel žádá v rámci projektu, nesmí překročit částku, která je v programu rozpočtována.

Rozpočtovaná částka programu bude mezi žadatele rozdělena v poměru podle výše jimi požadované podpory. V žádném případě však nesmí být překročena částka ze státního rozpočtu, určená na financování programu.

Kritéria, podle nichž budou projekty hodnoceny tvoří Přílohu č.1 těchto pravidel.

Článek 7 **Rozhodnutí o poskytnutí podpory**

Žadatelé, kterým byla komisí dle článku 6 přidělena podpora, podají žádost o vydání „Rozhodnutí o poskytnutí podpory“.

Vydané „Rozhodnutí o poskytnutí podpory“ obsahuje termín ukončení akce, který Ministerstvo dopravy jakožto správce programu stanovuje jako nejzazší termín dokončení realizace projektu.

Článek 8 **Uvolnění podpory**

Příjemci podpory, kterým bylo vydáno „Rozhodnutí o poskytnutí podpory“, mohou žádat o uvolnění podpory ze státního rozpočtu, a to v termínu do 30. října běžného roku. Součástí každé žádosti o uvolnění podpory je kopie zprávy od dodavatele o dokončení prací na plavidle, kopie dodavatelské faktury, doklad o úhradě této faktury (resp. doklad o úhradě rozdílu mezi náklady na obnovu bez DPH a stanovenou podporou a doklad o úhradě celé DPH) a bankovní spojení.

Článek 9 **Závěrečné vyhodnocení projektu**

Příjemce podpory předloží Ministerstvu dopravy ve lhůtě stanovené v „Rozhodnutí o poskytnutí podpory“ zprávu pro závěrečné vyhodnocení projektu. Obsahem zprávy bude fotodokumentace historického plavidla před započatím obnovy a po skončení obnovy, a informace o jednotlivých akcích, které proběhly po dobu udržitelnosti projektu, tak jak jsou popsány v Článku 3 těchto pravidel.

Článek 10 **Kontrolní činnost**

Příjemce podpory je povinen průběžně vést operativní evidenci o čerpání a užití finančních prostředků určených na řešení akce a evidenci kdykoliv předložit Ministerstvu dopravy nebo jím pověřené osobě ke kontrole.

Příjemce podpory je povinen do doby definitivního přiznání podpory umožnit Ministerstvu dopravy nebo jím pověřené osobě provádět kontroly související s plněním údajů obsažených v „Rozhodnutí o poskytnutí podpory“ a těchto Pravidlech, a to v technické i ekonomické části. Tímto ustanovením nejsou dotčena ani omezena práva kontrolních a finančních orgánů státní správy České republiky.

Příjemce podpory je povinen kdykoliv průběhu přípravy, realizace a po dobu udržitelnosti projektu umožnit Ministerstvu dopravy fyzickou kontrolu plavidla, na které je podpora vázána.

Článek 11
Závěrečná ustanovení

Příjemce podpory souhlasí se zveřejněním svého jména a příjmení (názvu), adresy trvalého pobytu (adresy sídla), dotačního titulu, technických a ekonomických parametrů akce a výše poskytnuté podpory. Při poskytování prostředků státního rozpočtu se v souladu s § 9 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, nepovažuje za porušení obchodního tajemství poskytnutí informace o rozsahu akce, technických a ekonomických parametrech a příjemci prostředků.

Příjemce podpory při jakékoliv změně majetkoprávních vztahů zajistí převedení veškerých svých závazků a práv vyplývajících z „Rozhodnutí o poskytnutí podpory“ právní formou na nástupce příjemce podpory, ať jím je právnická nebo fyzická osoba. Příjemce podpory je povinen informovat poskytovatele o této skutečnosti nejméně 30 dnů přede dnem, kdy majetkoprávní změna nabude právní moci.

V Praze dne 24. ledna 2024

Ing. Bc. Evžen Vydra Ph.D.

ředitel

Odbor vodní dopravy

Příloha č. 1
Hodnotící kritéria pro projektové žádosti

Hodnocení jednotlivých žádostí se provádí ve dvou úrovních:

- Kritéria vylučovací, jejichž nesplněním je žadatel vyřazen z další úrovně posuzování.
- Bodovaná kritéria, která rozhodují o pořadí žádostí. Dle pořadí pak bude stanovena finální alokace finančních prostředků poskytovaných v rámci tohoto programu.

Vylučovací kritéria:

Žádost bude vyloučena, pokud nebude podána v předepsané formě (na formuláři) a nebude obsahovat zejména:

- identifikační údaje žadatele;
- výčet historických plavidel, na která je požadována podpora, včetně doložení oprávnění zařazení každého jednotlivého plavidla mezi historická plavidla;
- popis současného stavu včetně fotodokumentace;
- doklady potvrzující vlastnický vztah žadatele k historickým plavidlům, případně doklady potvrzující právo žadatele k užívání historických plavidel a souhlas vlastníka historických plavidel s jejich obnovou;
- účel, na který chce žadatel podporu použít (popis investičního záměru včetně specifikace technických celků historického plavidla, které budou předmětem obnovy) včetně lhůty, v níž má být tohoto účelu dosaženo;
- doklady prokazující udržitelnost záměru;
- čestné prohlášení že subjekt, který žádá o podporu, není subjektem, se kterým bylo zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, případně není v likvidaci.
- čestné prohlášení že subjekt má vypořádány všechny závazky po datu jejich splatnosti vůči finančnímu úřadu, zdravotním pojišťovnám, správě sociálního zabezpečení a celní správě.

Bodově hodnocená kritéria:

- a) Prodloužení životnosti plavidla – body se přidělují na základě délky prodloužení životnosti plavidla (v letech) od okamžiku dokončení opravy/obnovy.
- Výchozí hodnota pět let představuje 5 bodů (pokud by prodloužení životnosti bylo menší než 5 let, žádost nebude schválena).

za každý rok nad tento rámec:

- projekt obdrží 1 bod navíc za každý rok v případě že se životnost prodlouží v intervalu 6-10 let
- projekt obdrží 2 body navíc za každý rok, kdy se životnost prodlouží v intervalu 11-15 let
- projekt obdrží 3 body navíc za každý rok, kdy se životnost prodlouží v intervalu 16-20 let
- projekt obdrží 4 body navíc za každý rok, kdy se životnost prodlouží v intervalu 21-25 let

Celkový počet bodů je pak určen jako součet bodů přidělených v jednotlivých intervalech.

- b) Zachování technického a kulturního dědictví lodní dopravy – body se přidělují podle toho, kdy byl položen kýl plavidla.
- Výchozí hodnota rok 1938 představuje 5 bodů (Podpora se nevztahuje na lodě vyrobené po roce 1938)

- lodě vyrobené mezi lety 1928-1937 obdrží navíc 1 bod za každý další rok
- lodě vyrobené mezi lety 1918-1927 obdrží navíc 2 body za každý další rok
- lodě vyrobené mezi lety 1908-1917 obdrží navíc 3 body za každý další rok
- lodě vyrobené mezi lety 1898-1907 obdrží navíc 4 body za každý další rok

Celkový počet bodů je pak určen jako součet bodů přidělených v jednotlivých intervalech.

- c) Požadovaná výše podpory – systém bodování tohoto kritéria zvýhodňuje projektové žádosti požadující nižší procentní míru podpory. Maximální počet bodů (100) bude udělen projektové žádosti, ve které žadatel požaduje pouze 1 % míru podpory. Nejnižší počet bodů (1) bude udělen při žádosti o podporu v maximální možné výši pro daný typ podniku. Minimální hodnota tohoto kritéria, aby žádost mohla být schválena, je 1 bod.