

Pravidla pro poskytování dotací ze státního rozpočtu v rámci programu č. 127 64 „Podpora obnovy historických železničních kolejových vozidel“ – rok 2014

Článek 1 Příjemce podpory

Podpora může být poskytnuta pouze vlastníkovi historického železničního kolejového vozidla nebo subjektu, který prokáže právo k užívání historického železničního kolejového vozidla a souhlas vlastníka historického železničního kolejového vozidla s jeho obnovou.

Článek 2 Forma a výše podpory

Podpora je poskytována formou neinvestiční dotace na obnovu historického železničního kolejového vozidla. Dotace je poskytována v režimu podpory malého rozsahu ve smyslu nařízení Komise (ES) č. 1998/2006 o použití článků 87 a 88 Smlouvy na podporu *de minimis*. Obnovou historického železničního kolejového vozidla se rozumí oprava nebo údržba historického železničního kolejového vozidla. Historickým železničním kolejovým vozidlem se rozumí železniční kolejové vozidlo, které je zachované pro muzejní nebo dokumentární účely, určené pro příležitostný provoz (ČSN 28 0001).

Dotace se poskytuje na úhradu výdajů spojených s opravou nebo údržbou hmotného dlouhodobého majetku. Opravami se odstraňuje částečné fyzické opotřebení nebo poškození za účelem uvedení do předchozího, provozuschopného nebo vystavovatelného stavu. Uvedením do provozuschopného stavu se rozumí provedení opravy s použitím jiných než původních materiálů, dílů, součástí nebo technologií, pokud tím nedojde k technickému zhodnocení. Údržbou se zpomaluje fyzické opotřebení, předchází jeho následkům a odstraňují drobnější závady.

Obnovou historického železničního kolejového vozidla se rozumí zejména:

- a) obnova vnějšího opláštění (lak, popisky apod.),
- b) obnova pojezdu (dvojkolí, podvozky apod.),
- c) obnova skříně vozidla (konstrukční části, madla, svítilny apod.),
- d) obnova mechanických částí (parní stroje, trakční motory, převodovky, celky brzdové soustavy apod.),
- e) obnova vnitřních rozvodů (vodovodní, elektrické apod.),
- f) obnova interiéru (oddíl pro cestující, služební oddíl, stanoviště strojvedoucího apod.).

Dotace je poskytována vždy bez daně z přidané hodnoty (dále jen DPH). Dotace na obnovu historického železničního kolejového vozidla bude poskytována maximálně do výše 40 % neinvestičních nákladů na obnovu bez DPH.

Článek 3

Udržitelnost a publicita projektového záměru

Udržitelností projektového záměru se rozumí uvedení historického železničního kolejového vozidla do provozuschopného nebo vystavovatelného stavu s tím, že lze poskytnout dotaci pouze těm projektovým záměrům, v rámci kterých bude historické železniční kolejové vozidlo nejpozději od 1. července 2015 příležitostně provozováno (minimálně 4 x ročně), a to v rámci nostalgické osobní železniční dopravy určené pro veřejnost, nebo bude veřejně vystaveno nejpozději od 1. července 2015 (v rámci muzejní sbírky, na volně přístupném prostranství v okolí železniční stanice apod.).

Udržitelnost projektového záměru musí trvat minimálně 3 roky.

V rámci zvyšování povědomí o existenci programu je příjemce dotace povinen zajistit publicitu projektu. Ta může být realizována jednak informací, která bude uveřejněna na internetových stránkách příjemce, případně článkem v odborném dopravním periodiku nebo v regionálním tisku. Informace musí být zveřejněna nejpozději do dvou měsíců od obdržení dotace. Informace musí obsahovat minimálně název programu a projektového záměru, podíl spolufinancování z programu a stručnou charakteristiku předmětu realizovaného projektu.

Po dobu udržitelnosti projektového záměru se příjemce rovněž zavazuje, že informace o podpoře projektového záměru bude uveřejněna na propagačních materiálech ke všem akcím (historickým jízdám), kde bude vozidlo podpořené v rámci projektového záměru nasazeno, ať již jako statický exponát anebo přímo pro vedení vlaku. Informace bude obsahovat minimálně logo MD a název programu.

Článek 4

Základní podmínky poskytnutí dotace

- a) Na poskytnutí dotace není právní nárok.
- b) Dotaci nelze poskytnout, pokud by příjemce jejím poskytnutím obdržel ze státního nebo jiného veřejného rozpočtu v současném a dvou předchozích účetních obdobích částku vyšší než 200 000 € (pro příjemce, který není účetní jednotkou, v současném a dvou předchozích kalendářních rocích) (podmínka de minimis).
- c) Příjemce je povinen při čerpání dotace postupovat v souladu se zákonem č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), v platném znění, a v souladu s vyhláškou č. 560/2006 Sb., o účasti státního rozpočtu na financování programů reprodukce majetku, ve znění pozdějších předpisů.
- d) Dotace je poskytována na obnovu historického železničního kolejového vozidla. Finanční prostředky lze uvolnit až poté, co příjemce dotace prokáže, že uhradil alespoň rozdíl mezi náklady na obnovu a stanovenou dotací. Dotaci nelze použít na úhradu DPH.
- e) Příjemce dotace je povinen ji použít pouze k účelu, na který mu byla poskytnuta. Dotace může být poskytnuta pouze příjemci, který prokáže vlastnictví historického železničního kolejového vozidla, případně právo k užívání historického železničního

kolejového vozidla a souhlas vlastníka historického železničního kolejového vozidla s jeho obnovou.

- f) Obnova historického železničního kolejového vozidla musí být provedena dodavatelsky.
- g) Příjemce dotace je povinen zajistit udržitelnost a publicitu projektového záměru po dobu 3 let nejpozději od 1. července 2015. O naplnění podmínky udržitelnosti projektového záměru je příjemce dotace povinen informovat Ministerstvo dopravy nejpozději do konce června každého kalendářního roku, pokud měl předchozí kalendářní rok povinnost zajistit udržitelnost projektového záměru. V odůvodněných případech je Ministerstvo dopravy na základě žádosti příjemce dotace oprávněno splnění této podmínky prominout.
- h) Užití dotace je účelově vázáno a závazné parametry, termíny a podmínky čerpání účelově vázaných výdajů státního rozpočtu jsou nedílnou součástí vydaného „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“.
- i) Dotace musí být vyčerpána v kalendářním roce, ve kterém byla přidělena.
- j) Dotace podléhá zúčtování za příslušný kalendářní rok v souladu s vyhláškou č. 52/2008 Sb., kterou se stanoví zásady a termíny finančního vypořádání vztahů se státním rozpočtem, státními finančními aktivy nebo Národním fondem, ve znění pozdějších předpisů. Dotace je nepřevoditelná mezi podnikatelskými subjekty.
- k) Příjemcům dotací nebudou poskytovány zálohy v jakékoliv formě.
- l) Dotace nemůže být poskytnuta příjemci, který nemá vypořádány všechny závazky po datu jejich splatnosti vůči finančnímu úřadu, zdravotním pojišťovnám, správě sociálního zabezpečení a celní správě.
- m) Dotaci nelze poskytnout příjemci, proti němuž je vedeno insolvenční řízení, byl proti němu podán insolvenční návrh či se nachází v likvidaci.
- n) Dotace nesmí být kumulována s podporou z jiných místních, regionálních či vnitrostátních rozpočtů nebo rozpočtů Evropské unie za účelem pokrytí týchž způsobilých nákladů.

Článek 5 Projektový záměr

Žadatel může podat maximálně 1 projektový záměr.

Projektový záměr musí obsahovat následující součásti:

- identifikační údaje žadatele: jméno, popřípadě jména, příjmení, datum narození, rodné číslo, bylo-li přiděleno, a adresu trvalého pobytu, je-li žadatel fyzickou osobou a je-li tato fyzická osoba podnikatelem, také identifikační číslo; název, adresu sídla a identifikační číslo osoby, je-li žadatel právnickou osobou,
- jméno kontaktní osoby a telefonické spojení,
- název a adresu poskytovatele,

Pravidla pro poskytování dotací ze státního rozpočtu v rámci programu č. 127 64 „Podpora obnovy historických železničních kolejových vozidel“

- výčet historických železničních kolejových vozidel, na která je požadována dotace, včetně doložení oprávněnosti zařazení každého jednotlivého železničního kolejového vozidla mezi historická železniční kolejová vozidla,
- doklady potvrzující vlastnický vztah žadatele k historickým železničním kolejovým vozidlům, případně doklady potvrzující právo žadatele k užívání historických železničních kolejových vozidel a souhlas vlastníka historických železničních kolejových vozidel s jejich obnovou,
- účel, na který chce žadatel dotaci použít (popis projektového záměru včetně specifikace technických celků historického železničního kolejového vozidla, které budou předmětem obnovy) včetně lhůty, v níž má být tohoto účelu dosaženo,
- doklady prokazující udržitelnost projektového záměru,
- požadovanou částku včetně zdůvodnění její výše (např. dodavatelskou nabídkou),
- prohlášení žadatele o jakýchkoli dalších podporách *de minimis*, které žadatel obdržel v současném a dvou předchozích účetních obdobích (pro žadatele, který není účetní jednotkou, v současném a dvou předchozích kalendářních rocích),
- čestné prohlášení žadatele, že proti němu není vedeno insolvenční řízení, nebyl proti němu podán insolvenční návrh ani není v likvidaci,
- čestné prohlášení žadatele, že má vypořádány všechny závazky po datu jejich splatnosti vůči finančnímu úřadu, zdravotním pojišťovnám, správě sociálního zabezpečení a celní správě.
- je-li žadatel právnickou osobou, informaci o identifikaci
 1. osob jednajících jeho jménem s uvedením, zda jednají jako jeho statutární orgán nebo jednají na základě udělené plné moci,
 2. osob s podílem v této právnické osobě,
 3. osob, v nichž má podíl, a o výši tohoto podílu,
 4. osob, které jsou s žadatelem o dotaci v obchodním vztahu a mají z jeho podnikání nebo jiné výdělečné činnosti prospěch, který se liší od prospěchu, který by byl získán mezi nezávislými osobami v běžných obchodních vztazích za stejných nebo obdobných podmínek.

Článek 6 Kritéria hodnocení

Hodnocení předložených projektových záměrů a rozdělení dotace provádí meziresortní komise složená ze zástupců Ministerstva dopravy, Ministerstva financí, Ministerstva kultury a Drážního úřadu. Komise bude jmenována ministrem dopravy.

Hodnoceny budou pouze projektové záměry, které splní všechny předepsané formální náležitosti. Výše požadované dotace, o jejíž přidělení žadatel žádá v rámci projektového záměru, nesmí překročit částku, která je v daném kalendářním roce v programu rozpočtovaná.

Rozpočtovaná částka programu bude mezi žadatele rozdělena v poměru podle výše jimi požadované dotace. V žádném případě však nesmí být překročena 40% účast státního rozpočtu na financování projektového záměru.

Článek 7

Rozhodnutí o poskytnutí dotace

Žadatelé, kterým byla meziresortní komisí dle článku 6 přidělena dotace, podají žádost o vydání „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“, a to do 30. září 2014. Přílohou žádosti o vydání „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“ jsou následující doklady:

- kopie dodavatelské smlouvy na obnovu historického železničního kolejového vozidla,
- vyplněné formuláře dle přílohy č. 2 vyhlášky Ministerstva financí č. 560/2006 Sb., o účasti státního rozpočtu na financování programů reprodukce majetku, ve znění pozdějších předpisů.

Vydané „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“ obsahuje termín ukončení akce, který Ministerstvo dopravy jakožto správce programu stanovuje za nejzazší termín převzetí historického železničního kolejového vozidla od dodavatele.

Článek 8

Uvolnění dotace

Příjemci dotace, kterým bylo vydáno „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“, mohou žádat o uvolnění dotace ze státního rozpočtu, a to v termínu do 22. listopadu 2014. Součástí každé žádosti o uvolnění dotace je kopie protokolu o převzetí historického železničního kolejového vozidla od dodavatele, kopie dodavatelské faktury, doklad o úhradě této faktury (resp. doklad o úhradě rozdílu mezi náklady na obnovu bez DPH a stanovenou dotací a doklad o úhradě celé DPH) a bankovní spojení.

Článek 9

Čerpání dotace

Ministerstvo dopravy zajišťuje financování akce vydáním „Příkazu k převodu prostředků na účet příjemce dotace“ cestou UniCredit Bank Czech Republic, a. s. Pokud bude příjemcem dotace Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, bude financování akce realizováno prostřednictvím České národní banky.

Článek 10

Závěrečné vyhodnocení akce

Příjemce dotace předloží Ministerstvu dopravy zprávu pro závěrečné vyhodnocení akce ve lhůtě stanovené v „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“. Zpráva pro závěrečné vyhodnocení akce obsahuje doklady stanovené vyhláškou č. 560/2006 Sb., o účasti státního rozpočtu na financování programů reprodukce majetku, ve znění pozdějších předpisů.

Článek 11

Kontrolní činnost

Příjemce dotace je povinen průběžně vést operativní evidenci o čerpání a užití finančních prostředků určených na řešení akce a evidenci kdykoliv předložit Ministerstvu dopravy nebo jím pověřené osobě ke kontrole.

Příjemce dotace je povinen do doby definitivního přiznání dotace umožnit Ministerstvu dopravy nebo jím pověřené osobě provádět kontroly související s plněním údajů obsažených v „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“ a těchto Pravidlech, a to v technické i ekonomické části. Tímto ustanovením nejsou dotčena ani omezena práva kontrolních a finančních orgánů státní správy České republiky.

Článek 12

Závěrečná ustanovení

Příjemce dotace souhlasí se zveřejněním svého jména a příjmení (názvu), adresy trvalého pobytu (adresy sídla), dotačního titulu, technických a ekonomických parametrů akce a výše poskytnuté dotace. Při poskytování prostředků státního rozpočtu se v souladu s § 9 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, nepovažuje za porušení obchodního tajemství poskytnutí informace o rozsahu akce, technických a ekonomických parametrech a příjemci prostředků.

Příjemce dotace při jakékoliv změně majetkoprávních vztahů zajistí převedení veškerých svých závazků a práv vyplývajících z „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“ právní formou na nástupce příjemce dotace, ať jím je právnická nebo fyzická osoba. Příjemce dotace je povinen informovat poskytovatele o této skutečnosti nejméně 30 dnů přede dnem, kdy majetkoprávní změna nabude právní moci.

V Praze

Ing. Jindřich Kušnír

ředitel

Odbor drah, železniční a kombinované dopravy