

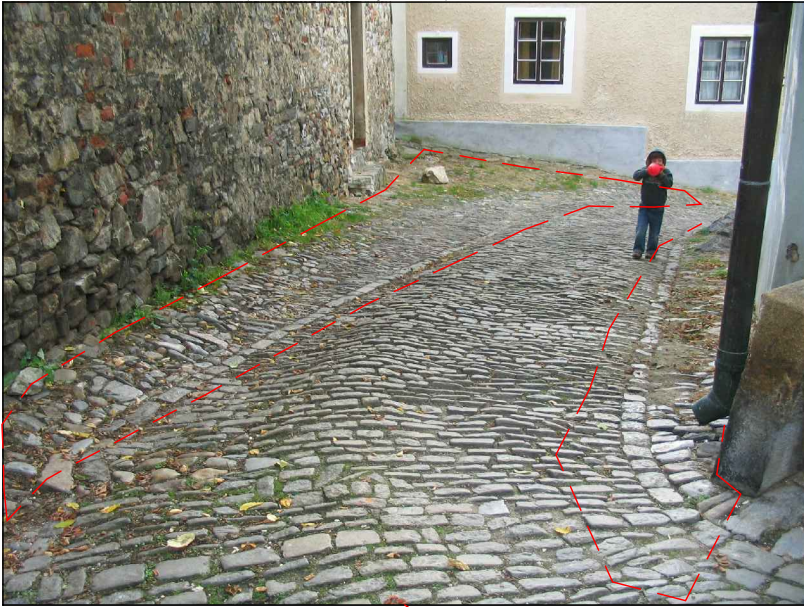
Stávající křemenné valouny a neprav. kámen

Po rozebrání poškozených ploch znovu použít na přídlažbu v původní řádkové skladbě



Stávající jízdní pás s vodicími liniemi a přídlažbou

Jízdní pás s propadlými nebo vyvrácenými řádkami předláždít po úsecích max.po 5m plynule po řádcích kameny znovu použít do původních řad, dodržet nepravidelnost šířek řádků, a polohu vodicí linie z širšího řádku Přídlažbu obnovit jen v místech poškození ze stejného nepravidelného nebo vrstevnatého kamene



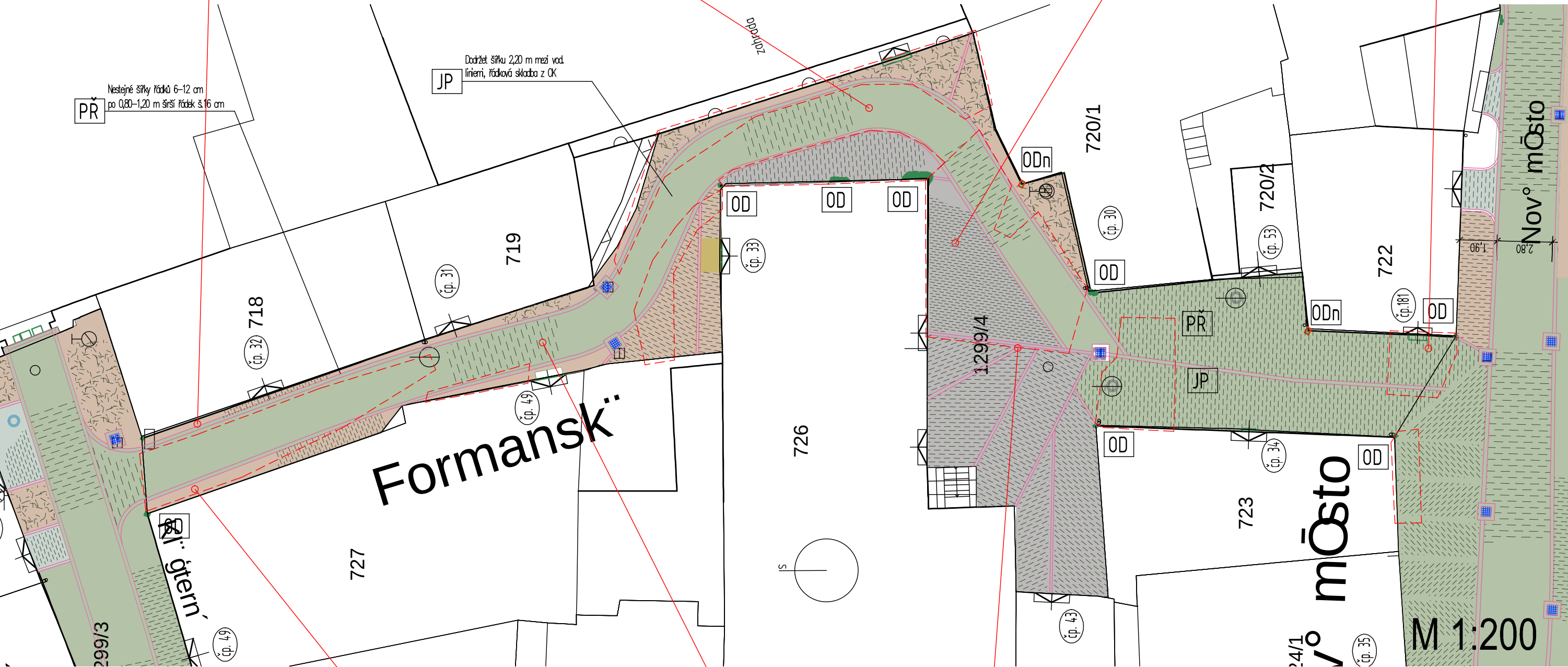
Stávající jízdní pás a přídlažba

V max. míře ponechat – spáry pročistit do hl. 2–3 cm silnič.koštětem od vegetace a doplnit zásypem ostrohran.kamenivem



Stávající dlažba v rozšíření

Neporušenou původní část i s vodicí linií ponechat Zbytek plochy s propadlými místy nebo dodatečnými vysprávkami bez původní skladby předláždít po úsecích max. délky po 5m plynule po max.1–3 řádcích najednou, kameny znovu použít do původních řad, dodržet nepravidelnost šířek řádků, a polohu vodicí linie dle vzoru v zachovalé části nebo na okrajích



NÁVRH ÚPRAV

- JP** Jízdní pruh
Šířka pruhu bude zachována dle současného viditelného stavu tj. mezi řádky vodicích linií asi 2,40 m Bude vydlážděn jako řádková dlažba s příčným kladením ke směru jízdy s použitím stávajících opracovaných kamenů – OK s nepravidelou šířkou řádků.
- LV** Vodicí linie
Linie jsou použity dle stáv. stavu – ve směru od Latránu vpravo z jednořádku z OK š. 18 cm s odvodňovací funkcí do nové mřížové vpusti, vlevo linie stejné šířky z jednořádku má jen zpevňovací a dělicí funkci, navazující plochy do ní nejsou spádovány. Vpravo začíná v oblouku od vodicí linie komunikace Latrán, vlevo na tuto linii navazuje kolmo podél odrazného kamene. Obě linie končí u odrazných kamenů po stranách vjezdu do klášterní zahrady. Mezi soklovými kameny postranních pilastrů brány před zbytkem deskové dlažby ve středu brány bude obnovena ukončující linie z jednořádku š.18 cm s využitím většího kamenného kvádru.
- PR** Přídlažba
Bude provedena od vodicích linií k soklům budov s použitím stávajících prvků. Od kom. Latrán až po Formanskou a ke vchodům z opracovaného kamene s použitím stávajících prvků, za Formanskou a vlevo za posledním vchodem z nepravidelného kamene ze stáv. křemenů. Rozhraní rozdílného dláždění oddělít jednořádkem z opracovaného kamene š. do 10 cm kolmo na levou vodicí linii. V přídlažbě lze v případě nedostatku prvků využít dlažebních kostek použitých ve vysprávkách v ulici a to před vstupy a vjezdy v řádkovém kladení.

Dlážděná plocha histor.hodnotná a neporušená – nutno ponechat bez předláždění, související poškozené plochy při předláždění plynule navázat

LEGENDA

- Domy a objekty – obrysy výrovni soklu
- Číslo popisné domu přilehlého ke komunikaci
- Vstupy do domů , vjezdy do dvorů
- Predsazené stupně u vchodu
- Kamenné koryto KO
- Kamenná lavička u zdi LA
- Odrazníkový kámen stávající OD
- Odrazníkový kámen navržený
- Odrazník nárožní – kovový ODK
- Venkovní litinový hydrant stojanový
- Venkovní hydrant – poklop v dlažbě
- Venkovní litinová pumpa stojanová s odtokem
- Vpust uliční litinová mřížová 500/500 příp.300/300 MV
- navržená / stávající
- Poklop litinový šachty navržený/stávající PO
- Litinový poklop malý – šoupě, ventil
- Svod ze střechy s litinovým lapačem splavin
- Svod ze střechy vyústěný na terén
- Svod ze střechy zaústěný do kanalizace bez lapače
- Opěrné zdi a vyzdžené ploty stáv. nízké/vysoké
- Ploty drátěné nebo dřevěné stáv.
- Opěrné zídky nízké
- Stávající okraje komunikací a chodníků
- Stávající okraje komunikací a chodníků použité ve stejné linii
- Navržené nové obrubníky – zvýšené nebo v úrovni jízdního pruhu
- Navržená vodicí linie jízdního pruhu v ploše dlažby – jednořádek
- Navržený žlábek pro svedení vody v ploše dlažby – dvouřádek
- Stávající viditelná vodicí linie v ploše dlažby
- Stávající porušená a jen místy zřetelná vodicí linie v ploše dlažby

Použité dlažby – rozlišení prvků a způsobu kladení

- Řádková skladba (na vazbu)
- Kroužková skladba
- Dlažba nepravidelná (na divoko)
- Dlažba z desek
- Úprava pro TP
- Dlažba z odseků
- Kostka velká
- Kostka drobná
- Opracovaný kámen použitý původní
- Vrstevnatý kámen použitý původní
- Nepravidelný kámen
- Kamenné desky

SO 1 – 103 Komunikace Formanská

Vypracoval		Zedp.projektant		ING.JIŘÍ DLUHOŠ Zborovská 299 73802 Frýdek-Místek IČO 146 11201
Ing.J.Dluhoš		Ing.J.Dluhoš		
Místo stavby	Český Krumlov	Zak.čís.	DJ/10/2009	
Investor	Město Český Krumlov, nám.–Svornosti 1, Český Krumlov	Stupeň	DSP	Datum 11/2009
Název akce	Rekonstrukce místních komunikací a vybraných inženýrských sítí ve městě Český Krumlov – část Latrán	Formát	4A4	Měřítko 1:200
Obsah	Architektonické řešení CELKOVÁ SITUACE	Arch.č.	DJ/10/2009	Obj.č. 1-103 Příl.č. 02

Stávající jízdní pás – řádky různých šířek

Zde ponechat, v místech porpadlých nebo šododatečně nevhodně předlážděných předláždít postupně po malých úsecích s polkožením kamenů v maximální míře do původní polohy



Stávající jízdní pás se spádovanou přídlažbou

Poškozené plochy – vyboulený střed JP špatně nově předlážděná PR s propadlými místy předláždít po malých úsecích nebo po řádcích a kameny znovu použít v původním členění s opraveným řádkováním na stejném místě



Stávající jízdní pás s přídlažbou z VK

Neporušenou původní část JP a PR i s vodicí linií ponechat Zbytek plochy ke vstupům a vjezdům dodatečně předlážděný nově předláždít ze stáv.kamene s obnovou původní ho řádkování včetně směru a vodicích linií dle patrných zbytků



POUŽITÉ ZKRATKY

Dlažební prvky

- KV Kostka velká (velká dlažba)
- KD Kostka drobná (drobná dlažba)
- KM Kostka mozaiková (mozaiková dlažba)
- OK Opracovaný kámen
- VK Vrstevnatý kámen
- VA Valounová dlažba
- NK Nepravidelný kámen
- DE Dlažba z kamenných desek

Části dlážděných ploch

- JP Jízdní pruh
- PR Přídlažba
- LV Linie vodicí, odvodňovací
- ŽL Žlábek odvodňovací
- TP Naváděcí prvky pro TP

Způsob kladení

- ř Řádková dlažba na vazbu kladená kolmo
- řk Řádková dlažba klasovitě kladená
- k Kroužková dlažba

Prvky ostatní

- OD Odrazníkový kámen
- ODn nově navržený k doplnění
- KO Koryto kamenné
- SCH Venkovní schodiště
- ST Předsazené stupně
- LA Kamenná lavička
- BM Boží muka kamenná
- MV Mřížová vpust čtvercová
- PO Poklop litinový kruhový