



MOTOROVÝ VŮZ „BOVERA“ Č. 78 – 1000 mm

Vyroběn vagónkou Ringhoffer v roce 1929 pro pouliční dráhu v Ústí nad Labem. Výzbroj dodala firma Brown - Boveri. Protože byl tento typ určen pro provoz na příměstských tratích do okolních obcí, byl interiér vybaven netradičně koženými sedáky a stolečky pod okny. V roce 1965 byl přestavěn na kolejový brus a v této podobě se v roce 1969 dostal do Liberce. V letech 1987 - 2000 proběhla jeho celková oprava do podoby provozu na konci 40. let 20. století. Obsaditelnost: 20 míst k sezení, 34 ke stání.



MOTOROVÝ VŮZ 6MT Č. 117 – 1000 mm

Vyroběn vagónkou v České Lípě roku 1953 pro pouliční dráhu v Jablonci nad Nisou. Zde byl v provozu na trati Rychnov - Jablonec - Janov, od roku 1955 i do Liberce. Do liberecké provozovny byl předán roku 1957, z osobní dopravy vyřazen roku 1971, kdy byl převeden mezi služební vozy. V roce 1979 byl předán do Technického muzea v Brně, ze kterého se vrátil zpět do Liberce v březnu 2001. Po renovaci byl v září 2011 uveden do provozu ve stavu po vyrobení. Obsaditelnost: 22 míst k sezení, 38 ke stání.



VLEČNÝ VŮZ „PLECHÁČ“ Č. 44 – 1000 mm

Vlečný vůz č. 44 vyrobila pro Jablonecké elektrické dráhy v roce 1932 firma Ringhoffer v Praze. Do provozu na trati z Rychnova do Janova byl zařazen v roce 1936. Po roce 1955 se stala jeho hlavním působištěm linka mezi Jabloncem nad Nisou a Libercem. V roce 1967 byl vůz předán do Liberce, kde byl v roce 1973 vyřazen z osobní dopravy. V roce 1979 byl předán Technickému muzeu v Brně. Do Liberce se vrátil v roce 2009, kdy byla zahájena jeho rekonstrukce. Obsaditelnost: 20 míst k sezení, 25 ke stání.



MOTOROVÝ VŮZ TATRA T2R Č. 17 – 1435 mm

Původně vůz T2 č. 640 DP města Ostravy, který byl v místních Ústředních dílnách na přelomu let 1985/86 rekonstruován na typ T2R dosazením elektrické výzbroje a řady jiných prvků (např. okna, sedačky) z typu T3. V letech 1995/96 bylo z Ostravy do Liberce zakoupeno osm tramvají T2R, devátý vůz, č. 640, byl jako služební dodán v roce 1998. Pro malé využití byl od roku 2006 odstaven a nakonec vybrán jako muzejní vůz T2R a opraven do podoby z poloviny 90. let. Obsaditelnost: 25 míst k sezení, 75 ke stání.



MOTOROVÝ VŮZ TATRA T3M Č. 8106 – 1435 mm

V roce 1993, kdy již byl vozový park v Liberci složen výhradně z vozů T3, byla připravována jejich modernizace. Protože bylo potřeba prověřit úsporu elektrické energie, z Prahy zapůjčen vůz T3M č. 8106 s tyristorovou výzbrojí TV1. Po zkouškách, při kterých byla prokázána až 20% úspora trakční energie, byl vůz vrácen do Prahy. V roce 2012 se tramvaj 8106 opět dostala do Liberce jako historický vůz, který Boveraclub používá zejména pro komerční jízdy. Obsaditelnost: 25 míst k sezení, 50 ke stání.



VLEČNÁ TROLEJOVÁ VĚŽ – 1000 mm

Jablonecké elektrické dráhy od svého vzniku v roce 1900 provozovaly vedle osobní dopravy i silnou nákladní tramvajovou dopravu, pro kterou pořídily dvě lokomotivy, osm motorových vozů a přes 60 vlečných vozů různého provedení. Vůz G 105 s celouzavřenou vozovou skříní byl ve dvacátých letech přestaven na trolejovou věž, výsuvnou plošinu získal ve 40. letech. V roce 1970 byl předán do Liberce, v roce 2013 byl opraven do stavu odpovídajícímu roku 1945. Dosud výjimečně slouží svému účelu.